

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
związanej z przebudową drogi gminnej nr 102334L
od km 0+009,00 do km 2+633,00 w miejscowości Zalesie
[długość odcinka L=2624,00mb]

1. Zakres rzeczowy, lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego związanej z przebudową drogi gminnej nr 102334L od km 0+009,00 do km 2+633,00 w miejscowości Zalesie [długość odcinka 2624,00mb].

Przedmiotowa droga gminna na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości od 4,0 do 6,8m, skrzyżowanie zwykle z drogą gminną nr 114415L -ul. Wspólna w km 0+246,50, skrzyżowanie wyniesione z betonowej kostki brukowej z drogą gminną nr 102765L w km 1+090,90, skrzyżowanie zwykle z drogą gminną nr 102765L w km 1+958,00 oraz skrzyżowanie zwykle z drogą gminną nr 102765L w km 2+221,00.

Zaprojektowano przebudowę drogi do następujących parametrów:

- w km 0+009,00 szer. nawierzchni bitumicznej 6,40m ze zwężeniem do 5,50m w km 0+550 oraz szer. 5,00m do km 0+197,00, na dalszym odcinku, do skrzyżowania z ul. Wspólna poszerzenie szerokości do 6,0m. Na danym odcinku po stronie prawej zaprojektowano chodnik wraz ze zjazdami o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, po stronie lewej od km 0+022,00 do km 0+144,00 ściek trójkątny z prefabrykatów betonowych, na dalszym odcinku do skrzyżowania wyniesionego, po stronie lewej pobocze gruntowe ulepszone kruszywem szerokości 0,50-0,75m.
- w km 0+246,50 zaprojektowano skrzyżowanie wyniesione o nawierzchni z betonowej kostki brukowej z drogą gminną nr 114415 -ul. Wspólna, szerokość wlotów 6,0m-7,0m.
- od w/w skrzyżowania do skrzyżowania z drogą gminną nr 102765L zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00m, po stronie prawej chodnik wraz ze zjazdami z betonowej kostki brukowej o szerokości nawierzchni 1,80m, po stronie lewej pobocze twarde o nawierzchni bitumicznej szer. 0,75m, przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 102765L po stronie lewej zaprojektowano przystanek autobusowy -przystanek komunikacji zbiorowej wyposażony w peron o nawierzchni z kostki betonowej.
- w km 1+090,00 zaprojektowano skrzyżowanie wyniesione o nawierzchni z betonowej kostki brukowej z drogą gminną nr 102765L, szerokość wlotów 6,0m, skrzyżowanie z dwoma przejściami dla pieszych wyposażonymi w nawierzchnię z płyt integracyjnych (płyty ostrzegawcze) -system fakturowych oznaczeń nawierzchni.
- od w/w skrzyżowania do skrzyżowania wyniesionego z drogą gminą nr 102765L zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00m, po stronie prawej chodnik wraz ze zjazdami z betonowej kostki brukowej o szerokości nawierzchni 1,80m, po stronie lewej pobocze twarde o nawierzchni bitumicznej szer. 0,75m, odcinek w przeważającej części wyposażony w ścieki przykrawężnikowe.
- w km 1+958,00 zaprojektowano skrzyżowanie wyniesione o nawierzchni z betonowej kostki brukowej z drogą gminną nr 102765L, szerokość wlotów 5,5m - 6,0m, skrzyżowanie z jednym przejściem dla pieszych wyposażonym w nawierzchnię z płyt integracyjnych (płyty ostrzegawcze) -system fakturowych oznaczeń nawierzchni.
- od w/w skrzyżowania do skrzyżowania w z drogą gminą nr 102765L w km 2+221 zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00m, po stronie prawej chodnik wraz ze zjazdami z betonowej kostki brukowej o szerokości nawierzchni 1,80m, po stronie lewej pobocze twarde o nawierzchni bitumicznej szer. 0,75m.
- od w/w skrzyżowania do końca projektowanego odcinka tj. km 2+633,00 zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50m, po stronie prawej opaskę z betonowej kostki brukowej o szerokości zmiennej, po stronie lewej pobocze gruntowe ulepszone kruszywem szer. 0,50-0,75m. Miejscowo po stronie prawej zaprojektowano ściek przykrawężnikowy.

2. Dane wyjściowe

- projekt techniczny na przebudowę drogi gminnej,
- podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozp. M. I. z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 784 z dnia 24 marca 2017 r.),
- Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. poz. 2377 z dnia 14 października 2022 r.)

3. Charakterystyka planowanej drogi gminnej

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej nr 102334L od km 0+009,00 do km 2+633,00 w miejscowości Zalesie [długość odcinka 2624,00mb]. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie zabudowanym w miejscowości Zalesie.

Zaprojektowano przebudowę drogi do następujących parametrów:

- w km 0+009,00 szer. nawierzchni bitumicznej 6,40m ze zwężeniem do 5,50m w km 0+550 oraz szer. 5,00m do km 0+197,00, na dalszym odcinku, do skrzyżowania z ul. Wspólna poszerzenie szerokości do 6,0m. Na danym odcinku po stronie prawej zaprojektowano chodnik wraz ze zjazdami o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, po stronie lewej od km 0+022,00 do km 0+144,00 ściek trójkątny z prefabrykatów betonowych, na dalszym odcinku do skrzyżowania wyniesionego, po stronie lewej pobocze gruntowe ulepszone kruszywem szerokości 0,50-0,75m.
- w km 0+246,50 zaprojektowano skrzyżowanie wyniesione o nawierzchni z betonowej kostki brukowej z drogą gminną nr 114415 -ul. Wspólna, szerokość wlotów 6,0m-7,0m.
- od w/w skrzyżowania do skrzyżowania z drogą gminną nr 102765L zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00m, po stronie prawej chodnik wraz ze zjazdami z betonowej kostki brukowej o szerokości nawierzchni 1,80m, po stronie lewej pobocze twarde o nawierzchni bitumicznej szer. 0,75m, przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 102765L po stronie lewej zaprojektowano przystanek autobusowy -przystanek komunikacji zbiorowej wyposażony w peron o nawierzchni z kostki betonowej.
- w km 1+090,00 zaprojektowano skrzyżowanie wyniesione o nawierzchni z betonowej kostki brukowej z drogą gminną nr 102765L, szerokość wlotów 6,0m, skrzyżowanie z dwoma przejściami dla pieszych wyposażonymi w nawierzchnię z płyt integracyjnych (płyty ostrzegawcze) -system fakturowych oznaczeń nawierzchni.
- od w/w skrzyżowania do skrzyżowania wyniesionego z drogą gminą nr 102765L zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00m, po stronie prawej chodnik wraz ze zjazdami z betonowej kostki brukowej o szerokości nawierzchni 1,80m, po stronie lewej pobocze twarde o nawierzchni bitumicznej szer. 0,75m, odcinek w przeważającej części wyposażony w ścieki przykrawężnikowe.
- w km 1+958,00 zaprojektowano skrzyżowanie wyniesione o nawierzchni z betonowej kostki brukowej z drogą gminną nr 102765L, szerokość wlotów 5,5m - 6,0m, skrzyżowanie z jednym przejściem dla pieszych wyposażonym w nawierzchnię z płyt integracyjnych (płyty ostrzegawcze) -system fakturowych oznaczeń nawierzchni.
- od w/w skrzyżowania do skrzyżowania w z drogą gminą nr 102765L w km 2+221 zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00m, po stronie prawej chodnik wraz ze zjazdami z betonowej kostki brukowej o szerokości nawierzchni 1,80m, po stronie lewej pobocze twarde o nawierzchni bitumicznej szer. 0,75m.
- od w/w skrzyżowania do końca projektowanego odcinka tj. km 2+633,00 zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50m, po stronie prawej opaskę z betonowej kostki brukowej o szerokości zmiennej, po stronie lewej pobocze gruntowe ulepszone kruszywem szer. 0,50-0,75m. Miejscowo po stronie prawej zaprojektowano ściek przy krawężnikowy.

4. Projekt stałej organizacji ruchu

W związku ze znaczną ilością oznakowania zarówno poziomego jak i pionowego, odstąpiono od opisywania lokalizacji poszczególnych znaków.

Szczegółową lokalizację znaków pokazano na załączonym rysunku.

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu drogowego powinny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załącznikami 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. poz. 2377 z dnia 14 października 2022 r.) z późniejszymi zmianami.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na tym odcinku drogi gminnej - (przewidywany termin zakończenia budowy i uzyskania niezbędnych zezwoleń III-IV kwartał 2025 r.).

Projektował: